

	<p>Объекты: Магнітофон «Малиш-БМ» (9С-20М), заводський № 52, 1967</p> <p>Музеи: Державний політехнічний музей імені Бориса Патона Проспект Перемоги, 37 03056 Київ +380 44 2048640 museum@kpi.ua</p> <p>Собрания: Колекція відділу історії авіації та космонавтики</p> <p>Инвентарный номер: КІП-002</p>
--	--

Описание

Малогабаритний одноканальний бортовий апарат запису та відтворення мовної інформації для пілотованого космічного корабля. Запис відбувається на носій у вигляді дроту, який розміщено в магазині касет, що легко знімається. Передбачені: автоматичний пуск апарата при надходженні мовної інформації («автомат голосу»), пришвидшена перемотка носія звуку в прямому і оберненому напрямку. Автономне управління апаратом здійснюється за допомогою тумблерів, які розміщені на передній панелі. В режимі запису миготить індикаторна лампа зеленого кольору з передньої панелі. Червона лампочка запалюється тоді, коли закінчується носій запису в будь-якому режимі (запису, відтворення, перемотки) Розроблявся для місячного модулю, тому конструктивно виконаний у вигляді окремого приладу з автономним управлінням. Після аварійної ситуації з космонавтом А.Г.Ніколаєвим, коли магнітофон втратив управління, в модифікації «БМ» додано захисну планку над тумблером управління. Був використаний в польоті КК «Союз-7» -«Союз-18», на орбітальній станції «Салют», «Салют-3» та «Салют-4».

Базовые данные

Материал/Техника:	Метал, пластик/слюсарно-електронна збірка
Размеры:	довжина 11.5 см, ширина 10 см, висота 4.7 см

События

Изготовлено	Когда	1967
	Кто	Науково-дослідний інститут електромеханічних приладів
	Где	Київ

Ключевые слова

- Космонавтика
- магнітофон
- пілотовані польоти
- історія космонавтики

Литература

- Провозин А. (2020): Безопасность полетов в космонавтике. К 60-летию полета Гагарина Ю.А. (Краткая история космических магнитофонов). «Бизнес и безопасность» - № 6 - 2020 – с. 31-40