

	<p>Об'єкти: Журнал "Flugsport", том XXIX, № 19, 1937</p> <p>Музеї: Державний політехнічний музей імені Бориса Патона Проспект Перемоги, 37 03056 Київ +380 44 2048640 museum@kpi.ua</p> <p>Зібрання: Колекція публікацій з історії авіації</p> <p>Інвентарний номер: KB-7068</p>
--	--

Опис

Ілюстрований технічний журнал для авіаційної промисловості німецькою мовою видавався у місті Франкфурт на Майні землі Гессен. У випуску статті про гідролітаки, літак "FVA 10", мотопланер Milan GS 4, японський літак Nakajima AT, літак-розвідник Caroni "Ca 111", швидкий авіалайнер Lockheed "I4".

Наведені статті про конструкцію висувного шасі, гелікоптер з мускульною силою, пропозицію легкого тандемного літака Schepak, мотор-компресор Walter "II-LDa", конструкцію окремих деталей літака. Додано інформацію про рейси в середині країни та за кордон, посилання на моделі літаків, рекламну інформацію.

Обкладинка журналу кольорова, текст та малюнки і схеми чорно-білі.

Базові дані

Матеріал/Техніка: папір/ типографський друк
Розміри: ширина 17 см, висота 26 см, 32 с

Події

Опубліковано	Коли	1937
	Хто	
	Де	Франкфурт-на-Майні

Ключові слова

- Історія розвитку авіації

- авіаційна промисловість
- авіація
- періодичне видання
- цивільна авіація