

	<p>Объекты: Рідинні двигуни конструкції В.П.Глушка</p> <p>Музеи: Державний політехнічний музей імені Бориса Патона Проспект Перемоги, 37 03056 Київ +380 44 2048640 museum@kpi.ua</p> <p>Собрания: Колекція відділу історії авіації та космонавтики</p> <p>Инвентарный номер: КВ-1251/1-5</p>
--	---

## Описание

В колекції двигуни ОРМ-9, ОРМ-12, ОРМ-50, ОРМ-52, ОРМ-65.

Експериментальний рідинний ракетний двигун ОРМ-9 зі струменевими форсунками.

Двигун ОРМ-12 з центробіжними форсунками

ОРМ-50 тягою 150 кгс

ОРМ-52 тягою 300 кгс з хімічним запалюванням азотно-кисотно-гасового пального був розроблений для морських торпед, літаків конструкції А.М.Тупольєва і для ракет РЛА-1, РЛА-2, РЛА-3, які розроблялися під керівництвом В.П.Глушка.

ОРМ-65 був розроблений в Реактивному науково-дослідному інституті і був кращим вітчизняним двигуном.

Корпусні деталі двигунів мають, в основному, циліндричні поверхні різних діаметрів. На 1/4 виробів на двигунах зроблені вирізи. На поверхнях двигунів ОРМ-9 та ОРМ-12 перпендикулярно до вісі двигуна виконані отвори діаметром 20 мм.

Двигуни ОРМ-9, ОРМ-12 та ОРМ-50 встановлені на круглі дерев'яні підставки діаметром 200 мм, товщиною 27 мм

## Базовые данные

Материал/Техника:

Размеры:

ОРМ-9 Діаметр 140 мм, висота 330 мм;  
ОРМ-12 діаметр 140 мм, висота 350 мм;  
ОРМ-50 Діаметр 150 мм, висота 280 мм;  
ОРМ-52 діаметр 180 мм, висота 410 мм;  
ОРМ-65 діаметр 157 мм, висота 400 мм.

## События

Упомянуто	Когда	
	Кто	Валентин Петрович Глушко (1908-1989)
	Где	

## Ключевые слова

- Космонавтика
- двигатель
- ракета-носій
- історія космонавтики